

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült: Kistarcsa Város Önkormányzat Képviselő-testületének 2011. november 24-én (csütörtökön) 18.00 órakor kezdődött üléséről (*közmeghallgatás*).

Az ülés helye: Csigaház (2143 Kistarcsa, Deák F. u. 1.)

Jelen vannak: Csaja János, Juhász István, ifj. Juhász István, Juhász József, Juszkó Ferenc, Márkus József, Méhesné Horváth Erika, Uvacsek Csaba, Zsiák Balázs, Zsiák Péter
Czukkerné dr. Pintér Erzsébet jegyző; Hadnagy Zsolt, aljegyző; Tomeczné Brancs Katalin igazgatási osztályvezető; Villám Péter műszaki osztályvezető

Az ülés elnöke: Solymosi Sándor polgármester

A jegyzőkönyvet hanganyag alapján Hajnalné Homoki Csilla készítette.

Solymosi Sándor üdvözli a megjelenteket a 2011. évi közmeghallgatáson. Megállapítja, hogy a Képviselő-testület határozatképes, az ülést megnyitja. A mai ülés napirendje a „Közmeghallgatás”. Felteszi szavazásra a közmeghallgatás napirendjét.

Kistarcsa Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 11 igen szavazattal, egyhangúlag az alábbi határozatot hozta:

475/2011. (XI. 24.) sz. határozat

Kistarcsa Város Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a közmeghallgatás napirendjét elfogadja.

Határidő: azonnal

Felelős: Solymosi Sándor polgármester

1. napirend: Közmeghallgatás

Solymosi Sándor tájékoztatást ad az elmúlt évben végzett munkákról. Az első dolguk a Városgondnokság elköltöztetése volt a Kossuth utca 23-ba. Ez a Lavet Kft. hathatós közreműködésével sikerülhetett ilyen frappánsan és gyorsan. A Flór Ferenc Szakközépiskola és Gimnázium fenntartói jogának átadása volt a következő nagy horderejű döntése a testületnek. Az idő megbizonyította a döntés helyességét. Ma az Angol-Magyar Szakközépiskola és Gimnázium fenntartása már nem terheli a város költségvetését, ellenkezőleg, még bérleti díjat is fizetnek, sőt kilátásba helyezték a volt Szent István iskola területének megvásárlását. A „Flóros” diákok és tanárok pedig megtalálták a helyüket az új intézményben, egyre többen jönnek vissza az intézménybe. Az, hogy a Pest Megyei Önkormányzat úgy döntött, hogy a Flór Ferenc Szakközépiskola és Gimnáziummal kapcsolatban csak a fenntartói jogot veszi át, további lépésekre készítette a testületet. A Flór épülete felszabadult, így kézenfekvő volt, hogy a két általános iskola egyébként is időszerű összevonásával az új intézmény (Simándy József Általános Iskola és Alapfokú Művészetoktatási Intézmény) a település közepén kapott helyet. Természetesen az átalakítások nem kevés pénzbe (57 millió Ft) kerültek, de most elmondhatják, hogy új

nyílászárókkal felszerelt, kifestett, felújított intézményben tanulhatnak a gyermekek. Tanulságos, hogy a felújítási munkálatok során kiderült, a kis tornaterem és a Flór tetőszerkezetének állapota katasztrofális. A jövőben sokkal nagyobb odafigyelést vár el az intézmények vezetőitől intézményünk állapotára vonatkozóan. Az átszervezés során eldöntötték, hogy tornatermet is építenek a Simándy József Általános Iskolának. Nehezen elfogadható, hogy a bürokratikus eljárások miatt közel egy év szükséges ahhoz, hogy a kiviteli terveket el tudják készíttetni. Örömmel ad tájékoztatást arról, hogy az engedélyezési- és kiviteli tervek megérkeztek. Nagy változás volt az is, hogy a tavasz folyamán a testület úgy döntött, hogy a Városgondnokság, költségvetési üzem helyett, Kistarcsai Városüzemeltetési Nonprofit (röviden KI-VÜ) Kft-ként folytatja tevékenységét. Ettől a lépéstől azt várják, hogy ha nem is sokkal olcsóbban, de sokkal színvonalasabban látja el az új cég a tevékenységét a város érdekében. Az átállás nem volt zökkenőmentes, vannak szép sikerek és kevésbé jól sikerült megoldások is. Az a véleménye, hogy még hagyni kell a cégnek időt, hogy kiforrja magát az új szervezet. Különösen az általános iskola felújítási munkálataival van megelégedve. Bár az elmúlt években sokszor beszéltek róla, de csak idén tavasszal lépték meg a szelektív hulladékgyűjtés megreformálását. A háztól történő elszállítás sikertörténetnek tűnik. Hónapról hónapra folyamatosan nő az összegyűjtött mennyiség, amellyel sokat tesznek a környezet védelme érdekében. Nagyon örül annak, hogy sikerült Kistarcsa vagyonát számottevően növelni. Március 16-án tulajdonba kapták a büntető tábor utolsó, 1 hektáros állami tulajdon részét. Még így, leromlott állapotában is több százmillió forintba értékelte az értékbecslő. Hasznosításának alapfeltétele az új rendőrsőrs kialakítása a területen. Tovább nem halogatható egy méltó emlékhely kialakítása az itt történtek emlékére. A tábor hasznosítási koncepciója kidolgozás alatt van. Vagyonmentésnek tekinthető az iskolák leendő államosításának tükrében a volt Szent István Iskola épületének bérbeadása havi 630 ezer Ft-ért az Angol-Magyar Egészségügyi Szakközépiskola és Gimnázium részére. A 300-350 millió Ft-ot érő 11 ezer m²-es terület (telek és felépítmény) az önkormányzat 100 %-os tulajdona. Sikerült 6 millió Ft-ért megvásárolni az óvoda mögötti 6500 m²-es területet az intézmény udvarának bővítésére a Pest Megyei Önkormányzattól. Hosszú egyeztetések után elcseréltek két építési telket a Pilisi Parkerdő Zrt-vel a Csatornamű és a melegvízű kút területére. A nyár folyamán megkapták a Magyar Államtól a Völgy utcát is. Folyamatban van a rendőrség épületében 23 m²-es tulajdonrész megszerzése szintén a Magyar Államtól. Szintén az elmúlt egy évben kapták meg a Móra Ferenc utca végében az 5 ezer m²-es gazdasági területet. Kezdeményezték, hogy az Auchan adja tulajdonukba a Hunyadi utca külterületi szakaszát. Kisajátítással ugyan, de a tulajdonukba került a temető melletti tartalék terület. Összességében az iménti felsorolás jól mutatja, hogy komoly vagyonnal gyarapodott a város. Az Eperjesi u. - Síp u. sarkán lévő 1404 m²-es bolt alatti – eddig önkormányzati tulajdonú - területet 5.000.000,- Ft vételáron értékesítették a Gödöllő és Vidéke ÁFÉSZ-nak. A CBA szerződés is aláírásra került, mely alapján a Kórház előtti terület átminősítését az Önkormányzat megindította. A CBA pedig vállalta, hogy lámpás kereszteződést alakít ki az Eperjesi úti csomóponton és járdát épít az Eperjesi utcai lakótelepig, illetve a Raktár krt.-i járda építését 50%-ban vállalta. 2010 novemberében átadásra került az óvodabővítmény, valamint a Fenyves és Burillák utcák beruházásai. Ezek a beruházások részben pályázati forrásból lettek finanszírozva. A városnak 100 millió Ft-jába kerültek ezek a beruházások. KER-HU Kft.-től kialakított 35 millió Ft terhére új szemetes autót vásároltak, valamint több éves díszfákkal gyarapították a város köztereit és a szelektív hulladékgyűjtés költségeinek egy részét sikerült ebből fedezni. Saját forrásból a város központi részein több mint 10 millió Ft értékben járdát építettek. Hosszú tárgyalás után a Csigaház teljes külső- és belső felújítása mellett döntött a testület. A döntés azért volt nehéz, mert figyelembe véve a város igényeit, egy nagyobb művelődési ház mellett érveltek sokan, de az milliárdos nagyságrendű beruházást igényelt volna. A testület úgy okoskodott, hogy a Csigaház felújítása mellett a tornaterem megépítése

elégítheti majd ki a nagyobb rendezvények igényeit. Ez anyagilag fele annyiba kerül. Korábban említette már az iskolával kapcsolatos beruházásokat, melyek 57 millió Ft-jába kerültek a városnak. Megérkeztek a Tornaterem engedélyezési- és kiviteli tervei. Átadásra került végre az uszoda saját kút- és vízbekötése 11,5 millió Ft értékben. Ezeken kívül számos kisebb fejlesztés-beruházás készült még a város fejlesztése érdekében. Kevesen tudják, ahhoz hogy naponta felszállhassanak a helyi buszjáratra, ehhez a településnek 10 millió Ft-ot kell adnia egy évben. Év elején Franka Tibor, kerepesi polgármesterrel sikeres tárgyalásokat folytattak a Fővárosi Csatornaműveknél, ahol jelentős árcsökkenést tudtak elérni. Feltétlenül meg kell említeni, hogy bár sikeres volt a bölcsőde pályázat, de amiatt, hogy a megvalósítás plusz 100 millió Ft-ot igényelt volna, az önkormányzat nem vállalhatta fel így annak megépítését. Helyette a családi napközis ellátás nagyobb összegű támogatását (30.000,- Ft/hó/fő) döntötte el a testület annak reményében, hogy a bölcsődés korú gyerekek elhelyezésében valódi segítséget tudnak így nyújtani a családoknak. Az elmondottakból jól látszik, hogy az elmúlt évek összehasonlításában is kiemelkedően mozgalmas, eseménydús évet tudhatnak magunk mögött. Reméli a következő évek nagy változásokat magukban hordó kormányzati intézkedései, törvényi változásai mellett is dinamikus tudják fejleszteni a várost. Büszkék lehetnek a nagy rendezvényekre, amelyek minden eddiginél nagyobb nézőközönséget vonzottak. Ilyen volt a Kistarcsai Napok, és a Kistarcsai Futball Club megalapítása 100 éves évfordulójának megünneplése. Rendkívül sikeresek az uszodában szervezett rendezvények (Mikulás, Nyuszi kupa, vízilabda torna, Kistarcsai Hegymászó Túra). Magas színvonalú munkát végeznek a civil- és sport szervezetek, mint pl. a Pannónia Néptánc Együttes, vagy a KIKE is. Kiemelten fontosnak tartja a folyamatos kapcsolattartást a testvér településekkel, melynek eredményeként számos barátság is szövődött már a belusaiak, a torjaiak és a kistarcsaiak között. A város először emlékezett meg hivatalosan február 24-én a kommunizmus áldozatainak napjáról és június 3.-án Trianoni emlékművet is avattunk az Ifjúság téren. Büszkék lehetnek az elmúlt év eredményeire, mert megvalósítottak sok elmaradt fejlesztést, megoldottak több év óta húzódó problémát, olcsóbbá és hatékonyabbá tették az intézmények működését, új hagyományokat teremtettek. Bízunk abban, hogy a város fejlődése töretlen marad a következő években is. Megköszöni a testület együttműködését, hogy ezeket az eredményeket elérhették.

Felolvassa a közmeghallgatásra érkezett kérdéseket és a kérdésekre adott válaszokat.

Fenyvesliget Egyesület – Tóth Borbála

1. Mikorra várható a Raktár körüti járda megépítése? A kérdést feltettük már a 2009. 2010- es közmeghallgatásokon is, megoldás nincs! Miért?

Az önkormányzat tervei között szerepel a járda megépítése 2012. évben. Erre a költségvetésünkben keretet biztosítunk.

X.Y. milyen garanciát vállalnak arra, hogy a járda megépítésre kerül?

Solymosi Sándor a törvények alapjaiban fognak megváltozni 2012. január 1-től, ezért felelőtlenség bármilyen ígéretet tenni arra, hogy a járda megépítésre kerül. Bízva a CBA beruházás megvalósulásában, 95 %-ban meg lehet ígérni, hogy a járda elkészül.

2. Augusztus 31- én beadásra került egy kérelem, hogy a Raktár körúton a 40 km/h sebesség korlátozást jelző közlekedési tábla helyett kihelyezésre kerüljön a 30km/h-as tábla. Mikorra várható a csere és miért húzódik idáig ez az egyszerű tábla csere?

A településen ezzel a forgalomszabályozási feladattal egy időben több helyszínen is megoldandó feladatként merült fel annak igénye, hogy a meglévő állapothoz képest

változtassanak az érintett helyszínek forgalmi rendjén. Ezeket igyekeznek összevontan kezelni, hogy az eljárást – beleértve az egyeztetéseket és anyagbeszerzést is – egyszerűsíteni tudják. Ebben a folyamatban 2011 decemberében tervezik lezárni az ilyen jellegű feladatokat. Megjegyzendő, hogy adott esetben nem biztos, hogy a 30-as tábla hatékonyabban tudja csökkenteni a forgalom sebességét, mint a 40-es. A településen is a közlekedési morál javulása hozhatna igazi változást; ahhoz pedig elegendő lenne a meglévő 40-es tábla is. Tapasztalatok szerint a közlekedésrendészet által végzett sebességmérés nélkül a kihelyezett táblák nem tudják elérni a kívánt eredményt.

3. Mikorra és hogyan oldják meg a Kórház HÉV megállóban az aluljáró rendszeres tisztítását, takarítását és a vízvezetését? Ennek ki a felelőse?

A Gödöllői H8 HÉV vonal Kistarcsa Kórház megállójában lévő aluljárójának „ügye” már régóta megoldatlan problémát jelent az Önkormányzat számára. Ennek azonban nem az Önkormányzat „tehetetlensége” az oka, hanem az, hogy az aluljáróval érintett ingatlanok tulajdonosaival nem sikerült a mai napig megegyezni az aluljáró tulajdonviszonyairól, valamint annak takarítási, fenntartási kötelezettségéről. Az aluljáróval érintett terület három tulajdonos között oszlik meg: a Kórház felőli rész Pest Megye Önkormányzatának, a 3-as számú főút alatti szakasz a Magyar Államnak (főút üzemeltetője: Magyar Közút Nonprofit Zrt.), a HÉV megálló felőli rész pedig a BKV Zrt.-nek a tulajdona. Az aluljáró magántulajdonú területen, az alatt helyezkedik el, nem közterület, ezért az Önkormányzat nem köteles takarítani, fenntartani. Ettől függetlenül a KIVŰ Kft. rendszeresen összeszedi a szemetet, és az Önkormányzat mindig elvégezteti azokat a feladatokat, amelyek az esetleges balesetveszély (csapadékvíz-elvezető lefedése, izzócsere stb.) elhárítását szolgálják és javíthatják a közbiztonságot. Azonban hangsúlyozni szükséges, hogy az aluljáró fenntartására, karbantartására, takarítására az Önkormányzat nem rendelkezik elegendő forrással, ezért tovább folytatják a tárgyalásokat az érintett területtulajdonosokkal, hogy mihamarabb megnyugtatóan rendeződjön a helyzet.

X. Y. mi a helyzet a Kórházhoz vezető bekötő úttal?

Solymosi Sándor Kistarcsa közigazgatási határán belül van, de a terület a Pest Megyei Önkormányzat tulajdonát képezi. Úgy tudja, hogy 2011 márciusában aláírásra került egy megállapodás, mely szerint egy vállalkozó fizető parkolót alakítana ki, de ellentételezésként rendbe tenné az utat is. Nem tudja, hogy miért nem történik semmi.

X.Y. az Egyesület mivel tudna segíteni az aluljáró ügyében?

Solymosi Sándor nagy segítség lenne, hogyha az önkormányzat mellé állnának a levelezésben.

4. A Fenyves ligetben sok új ház épült az elmúlt években, de a közmegvilágítás ezt nem követte, mikorra várható ennek a felülvizsgálata és a lámpák pótlása?

A Fenyvesliget utcáiban – a település többi utcájához hasonlóan – megoldott a közvilágítás a szokásos két oszloponként felszerelt lámpatestekkel. Természetesen, ahogy eddig is, úgy a jövőt tekintve is egyedi kérélmeket külön kezeljük, és amennyiben indokolt, a lámpatestek felszereléséről gondoskodunk. Ilyen indokolt kérelem lehet a településszéli utcákban, vagy valamilyen oknál fogva foghíjasan felszerelt közvilágítás esetén. Az ilyen kérélmeket csoportosítva, évente kétszeri ütemezésben igyekeznek teljesíteni.

X.Y. a Zsófiaaligeti részen is vannak olyan utcák, ahol nem jó a közvilágítás, akkor azokat az utcákat is vizsgálják meg.

Solymosi Sándor az egész településen meg fogják vizsgálni a közvilágítást és ütemezve el fogják végezni a munkákat.

X.Y. önkormányzat tud-e a nagytarcsai bányáról? Megfigyelte, hogy nem csak feltöltenek, hanem sódert is visznek el a bányából, holott nincs engedélyük.

Solymosi Sándor hivatalosan megkeresik Nagytarcsa Önkormányzatát és a bányát üzemeltetőt is.

5. A Sportcsarnok megépítésén és a rendőrség átköltöztetésén kívül milyen egyéb beruházások lesznek a jövő évben?

A Római Katolikus templom előtti sétány kialakítása, Hunyadi utcai járdaépítés, csapadékvíz elvezető árkok létesítése, közvilágítás bővítés, szennyvízesatorna építése Vasút-, Eperjesi-, Rigómező utcákban, emlékhely kialakítás az internáló tábor területén, buszmegálló helyek burkolása, Csigaházhoz tartozó közterületen külső udvar kialakítása, Nevelési Tanácsadó épületének tetőjavítása, focipálya „B” pályájának felújítása.

6. Várható-e, hogy a kistarcsai rendőrség a Fenyvesliget területén is megjelenik járőrözés címen. Mikortól várható, hogy a Raktárkörúton és a Fenyves utcán a kistarcsai rendőrség megfékezi a gyorshajtókat (traffipax)?

A Kistarcsai Rendőrőrs az egész településen járőrözik, igaz korlátozottak a lehetőségek, hiszen 1-2 autóval rendelkeznek. Ezt a településrészt is ugyanúgy ellenőrzik. A Gödöllői kapitányság 2 db sebességmérő készülékkel rendelkezik és Kistarcsa ezt akkor kapja meg, amikor rá kerül a sor. Amikor a készülék itt van, akkor azokat az útszakaszokat ellenőrzik, ahol a gyorshajtás miatt balesetek következtek be. Köszönik az észrevételt, szem előtt tartják és a közel jövőben ott is fognak mérni. (a válasz őrsparancsnok úrtól érkezett telefonon)

7. Mikorra várható, hogy a Fenyvesliget területén is elhelyezésre kerül az első térfigyelőkamera?

2012. évben nem tervezik.

8. Várható-e a jövő évben, hogy a Fenyvesliget területén elkezdődnek a vízelvezető árkok építése? Elfogadásra került a tavalyi évben a Fenyvesliget útépitési tervdokumentációja, mikor kezdődnek meg az építkezések, várhatóak-e pályázatok a közeljövőben ezzel kapcsolatosan?

Az 5. sz. pontban jelzett vízelvezető árkok létesítésével együtt fontossági sorrendben kerülhet rá sor. Útépitési pályázat nem várható. Az útépitéshez szükséges engedélyezési tervek rendelkezésre állnak. Az útépitési hozzájárulás-, illetve finanszírozás rendjéről szóló 42/2011. (IX. 23.) számú önkormányzati rendelet figyelembevételével is lehet a megoldáson gondolkodni.

9. Korábban az Eperjesi úton lévő iskola esetében a megszűnés egyik okaként az épület veszélyes állapotát nevezték meg. Ehhez képest az épület több részét is hasznosítják (tornaterem a helyi iskolának, termék bérlése stb.). Mivel nem történt az épületen semmilyen fenntartási, javítási munka, így nem értjük, hogy lehet most mégis hasznosítani az épületet.

Az épületszerkezetet korábban szakértő vizsgálta meg, mely vizsgálat eredménye az volt, hogy néhány szerkezeti elem meglazulása veszélyt okoz; ilyen pl. az attikafal burkolata. Ezeket az elemeket az Önkormányzat a bérbe adott épületrészen kijavíttatta. Ezt követően ismét szakértői vizsgálatot kért. A vizsgálat megállapítása, hogy a javítás szakszerűen megtörtént. Megjegyzendő, hogy az épületet soha nem nyilvánították életveszélyesnek! Elmondja, hogy készült állagmegóvás az épületen. Az iskola alsó részén Galgóczi úr tetőszigetelést végeztetett. Felkéri Galgóczi Ferencet, hogy pár szóban foglalja össze a terveiket az iskolával kapcsolatban.

Galgóczi Ferenc az épülettel kapcsolatban készült szakértői vélemény, kívül-belül megtörténtek a javítási munkák. Tájékoztatást ad az iskoláról, továbbá elmondja, hogy általános iskola indítását is tervezik. Az épület megfelelő helyen van, szeretnék megvásárolni ezt a területet és egy modern oktatási komplexumot létrehozni. Összefoglalja a jövőre vonatkozó terveiket.

X.Y. miből adódik az iskola finanszírozása? Oktatási szempontból hová tartoznak? Magániskola lenne?

Galgóczi Ferenc a jelenlegi finanszírozás állami finanszírozású, alapítványi formában működik az iskola. Az alapítványi iskolákat is megilleti az a normatíva, ami az állami iskolákat. A hiányzó összeget az angol főiskola teszi hozzá. A főiskolában tandíjat kell fizetni, de az általános- és középiskolában nem lesz tandíj.

10. A "megszorítások" idején tervezi-e az Önkormányzat a lakóközösséget érintő új/módosított adó/adóknak a bevezetését?

Solymosi Sándor hallani lehet a kormány adóváltoztatási terveit és úgy tűnik, hogy nem biztató a jövő. Jelen pillanatban nem terveznek semmilyen adó bevezetését. Amennyiben erre mégis sor kerül, akkor három adónemből választhat az önkormányzat: kommunális adó, telekadó és ingatlanadó. Ha nem muszáj, nem kívánják egyiket sem bevezetni. Jelen pillanatban nincs még elfogadva a költségvetés, és nincsenek végleges formába öntve a törvények.

11. Hogyan módosul a 2012- es évben a városi önkormányzatok támogatottsága, illetve annak milyen következményei láthatóak Kistarcsán?

A 2012-es költségvetési évben intézményi szinten hasonló nagyságrendű normatív támogatásra számítanak, mint az idei évben, mivel a lakosság számhoz kötött normatíva a lakosság szám emelkedés miatt nem csökken, az óvoda bővítés létszámnövekedése kompenzálhatja az általános iskolai létszám csökkenést. Természetesen a költségvetési törvény-tervezet elfogadása – az általános iskolák államosítása – befolyásolhatja az önkormányzat részére nyújtott támogatás nagyságát.

Nagy Marianna – Kistarcsa, Eperjesi út 9. 1/3/1.

Az Eperjesi úti lakótelepen élünk. Idén megcsinálták nekünk a zárható szelektív ketreceket, hogy abba rakjuk a szelektív hulladékot, hiszen április 1-e óta bizonyos hulladékot Guszti gyűjtőjébe bedobni már nem lehet. Elvileg. A ketreceket szinte senki nem használja, hiszen Gusztihoz most is lehet vinni a szelektív hulladékot, ill. a kezdeti lelkesedés után a település távolabbi részén, ill. a szomszédos kerület lakói is visszaszoktak, hiszen semmi nem változott.

Abban bízunk, elindul egy folyamat, ténylegesen megszűnik a lakótelep közepén álló szemétkupac, amit sokszori kérés ellenére sem sikerült a "falakon" belül tartani, folyamatosan a mellé pakolt szemetet kell nézni az ablakokból. Szeretnénk megtudni, mikorra fog Guszti udvara a lakótelep közepéről végre leköltözni a KIVÜ mellé, meddig kell még hajnalba, hétvégén arra ébredni, hogy dobálják az üvegeket, a helyszínen lapítják laposra a PET palackokat? Meddig kell a mellépakolt szemét maradványait nekünk összeszedni, amit a szél tovább sodort? Meddig kell a koszt, piszkot, állatokat, zajt elviselni, hiszem megígérték, elköltöztetik az udvart.

Az Eperjesi úti lakótelepen elkészültek az épületekhez tartozó szelektív hulladékgyűjtő pontok (un. „ketrecek”), amelyek biztosítják az ott élők számára az épületenkénti szelektív hulladékgyűjtést. A ketrecek egyedileg zárhatóak, elkerülendő az illetéktelenek bejutását. A kulcsokat azonban még nem minden ház, ill. közös képviselő vette át, ezért azok kihasználtsága sem teljes. Az Eperjesi úton lévő szelektív hulladékgyűjtő szigetet az Önkormányzat addig kívánja fenntartani, üzemeltetni, amíg valamennyi épület be nem kapcsolódik a háztól történő szelektív hulladékgyűjtésbe. Ezzel párhuzamosan, az Önkormányzat tervei között szerepel egy szelektív hulladékgyűjtő udvar kialakítása, ahová a lakosság a háztól történő szelektív hulladékgyűjtésbe be nem vonható, de hasznosítható hulladékait adhatja le, mint pl. elektronikai hulladékok, festék maradványok stb. Egy ilyen hulladékgyűjtő udvar kialakításának szigorú előírásai vannak, továbbá annak üzemeltetését is engedélyezni kell a hatóságnál. A hulladékgazdálkodás terén jövő évben várható jogszabályváltozások, továbbá azon országos célok, miszerint minél nagyobb arányban be kell vonni a lakosságot a szelektív hulladékgyűjtésbe, remélhetőleg nagyobb állami támogatást is jelentenek, amelyekkel az önkormányzatok fejleszthetik, kiterjeszthetik a szelektív hulladékgyűjtés rendszerét. Nem a kérdéshez tartozik, de kiegészítő információként elmondja, hogy a Völgy u.-i és Vereckei u.-i lakótelepen még nem készült el a „ketrec”, a KIVÜ már elkezdte, félkész állapotban vannak, még nem jelentette készre, nem adta át a kulcsokat.

X.Y. hogyan lehetne megoldani, hogy az autók ne a járdán parkoljanak?

Solymosi Sándor megkéri a közterület-felügyelőt és a rendőrséget, hogy többször ellenőrizzenek és tegyék meg a megfelelő lépéseket. (bírságolás)

Uvacsek Csaba elmondja, hogy az Eperjesi úti lakótelepen lakók parkolnak a járdán. A másik, amit fontosnak tart megemlíteni, hogy nincs az úttestből kiemelkedő járda építve. Amennyiben lenne ilyen járda, akkor meg lehetne követelni, hogy ne parkoljanak ott. Az Eperjesi úton a szelektív hulladékgyűjtő ketrecekhez egy darab kulcs van lépcsőházanként és az nem fér bele a költségvetésükbe, hogy minden lakónak másoltassanak egy-egy „csókulcsot”. Az a javaslata, hogy a ketreceken vágjanak nagyobb nyílást, amin keresztül a lakók be tudják dobálni a szelektív hulladékot.

Solymosi Sándor Képviselő úrnak elmondja, hogy minden ketrechez három darab kulcsot adnak. Véleménye szerint előbb ki kellene próbálni, hogy működik-e az új szelektív hulladékgyűjtés és csak akkor kell más megoldáson gondolkodni, ha így nem működőképes a dolog.

Egy környezetvédő kistarcsai lakos – newpost@index.hu

Milyen intézkedéseket tett az önkormányzat a légszennyezettség csökkentése érdekében, továbbá a jövőben mik a szándékai a város levegőjének védelmére? Kérdésemet azért voltam kénytelen feltenni, mivel évek óta egyre rosszabb a levegő Kistarcsán. Már közhelynek számít.

hogy a lakosságot szmog-riadóval ijesztgetik. Közismert a közlekedésből adódó légszennyezettség, azonban az egyéb szennyező forrásokról alig esik szó, így a lakosság tájékoztatlan.

A jelenleg hatályos, vonatkozó jogszabály alapján, azokon a településeken, ahol a szmog helyzet kialakulásával kell számolni, és a légszennyezettség folyamatos mérésének feltételei adottak, a veszélyhelyzet elkerüléséhez és az esemény tartósságának csökkentéséhez rövid távú cselekvési tervet, ún. füstköd-riadó tervet kell kidolgozni és végrehajtani. A szmog helyzet kialakulása esetén a füstköd-riadó tervben foglaltak szerint kell a lakosságot tájékoztatni, és a szmog helyzet megszüntetéséhez, vagy hatásainak enyhítéséhez szükséges mértékben, arra alkalmas módon a füstköd-riadó terv alapján a helyhez kötött és a mozgó légszennyező források működése korlátozható vagy megtiltható. Kistarcsán nincs olyan levegőszennyezettség-mérő állomás, amely segítségével folyamatosan ellenőrizhető a levegő minősége, a légszennyezettségi határértékek túllépése. Így arra sincs lehetősége az Önkormányzatnak (Polgármesternek), hogy a gépjárműforgalmat, vagy a tüzelőberendezések használatát korlátozza. Csak arra van lehetőség, hogy a helyben szokásos módon, a város honlapján és a havonta megjelenő újságban felhívjuk a lakosság figyelmét a levegő szennyezettségére, a további szennyezés megakadályozásának lehetséges módjaira. A település domborzati viszonyai (magaslaton helyezkedik el a város) szerencsére segítik a légszennyező anyagok gyors kiürülését a levegőből. Ahogy a kérdező is leírta, első lépésként a legfontosabb a lakosság széleskörű tájékoztatása a légszennyező anyagokról, azok levegőbe jutásáról és a kibocsátás megakadályozásának módjáról. Erre vonatkozóan összeállításra kerül egy ismertető anyag, amely a honlapon és az újságban is megjelenik, és remélhetőleg minden kistarcsai lakoshoz eljut az információ. A levegő minőségét a téli, fűtési időszakban a gépjármű forgalom mellett döntően a vegyes tüzelésű kazánok légszennyezőanyag-kibocsátása befolyásolja negatívan. A háztól történő szelektív hulladékgyűjtés áprilisi bevezetése óta az a tapasztalat, hogy egyre többen gyűjtik a sárga zsákban a hasznosítható hulladékot, különösen a műanyag palackokat, flakonokat és a papír hulladékot. Remélhetőleg nem lesz ez másként a tél folyamán sem, és ezek a hulladékok továbbra is a sárga zsákba kerülnek a kazánok helyett. A jövőben az Önkormányzat – saját erőforrásának és az állami támogatásoknak a függvényében – fejleszteni szeretné a hulladékgazdálkodási rendszert a településen. Ezen belül el kell érni, hogy a lakosságtól minden hasznosítható hulladék szelektíven begyűjtésre kerüljön, így az nem jut a lerakóra és télen a kazánokba. Évek óta nagy gondot jelent a zöld hulladék kezelése is. A környezetbarát megoldás a komposztálás lenne, azonban ezen a téren is számos nehézség merül fel. Elsődleges cél a házi komposztálás, amikor is az ingatlanon belül keletkező hulladékokból értékes komposzt állítható elő, majd helyben felhasználható. Itt az elsődleges probléma, hogy sok ingatlanon nincs elegendő hely a komposztálásra és nincs olyan „veteményes”, ahol a késztermék felhasználható. Amennyiben a lakosságtól elkülönítetten kerül begyűjtésre a zöld hulladék, azt egy komposztáló telepre kell szállítani. Abban is lehet gondolkodni, hogy a város saját komposztáló telepet épít, azonban ennek igen magasak a költségei (kiépítés, engedélyeztetés, üzemeltetés), és itt is felmerül az előbbi probléma: hova kerüljön a késztermék? A hasonló kisebb komposztáló telepek is ezzel a gonddal küzdenek, nem tudják értékesíteni a terméket. Az Önkormányzat most a KIVÜ Kft.-vel együtt próbálja kidolgozni azt a rendszert, amely bevezetésével a jövőben megoldódnak a lakosság zöld hulladékkal kapcsolatos gondjai.

Varga Anikó – varga.anikoo@gmail.hu

1. Néhány hónappal ezelőtt a Közlekedési Munkacsoport kérte a lakosság véleményét a kistarcsai közlekedéssel kapcsolatban. A lakossági észrevételeket figyelembe véve milyen változtatások történtek?

ifj. Juhász István a Közlekedési Munkacsoport az év végéig várja a lakosság véleményét és ennek figyelembevételével fogja kialakítani a koncepcióját.

2. Az általános iskola környékén kialakított új parkolási és közlekedési rend hatására a gyalogos közlekedés az uszoda és a Takarékszövetkezet előtt sokkal veszélyesebb és egészségtelenebb lett. (Az óvodások és az iskolások jelentős része a reggeli és délutáni csúcsforgalomban erre sétálnak a benzinközből.) Mikorra tervezik az új rendszer felülvizsgálatát, az érintettek megkérdezését?

A Szent István Általános Iskola és Kölcsey Ferenc Általános iskola összevonásából létrejött Simándy József Általános Iskola tanulói és pedagógus létszáma nagymértékben megnövekedett. Az iskola jelenlegi diáklétszáma 800 fő, alkalmazotti létszáma 99 fő. Ehhez hozzászámítható még a kisgyermeket kísérő-, vagy gépkocsin szállító szülők létszáma is, melyhez hozzáadódik a koncentrált gépjárműforgalom is. A leírtak alapján a reggeli és délutáni csúcsforgalom idején valóban nagy forgalom-terhelés tapasztalható. Éppen erre a helyzetre felkészülve alakították át az Ifjúság tér forgalomszabályozását a korábbihoz képest, ügyelve a gyalogos és gépjármű forgalomra. A motorizáció a kényelem mellett sajnos sok zavaró, illetve káros hatást is eredményez, melyeket igen nehéz egymásról leválasztani. Alapvető probléma az, hogy olyanok is gépkocsival hozzák gyermeküket iskolába, akik viszonylag közel laknak. Környezetvédelmi szempontok alapján sajnos nem tudják szabályozni a gépjárműforgalmat, csak a KRESZ jogszabályok alapján. A jelenleginél alkalmasabb forgalomszabályozási eszközök, ill. rendszer nem áll rendelkezésükre, ezért a közeljövőben nem kívánnak módosítani ezen. Természetesen, amennyiben jó és megvalósítható javaslatot kapnak, azt mindenképpen mérlegelni fogják.

3. A tavaly ősszel elvégzett járda-felújítási munkákat mely utcákban követik újabb munkálatok?


Járdaépítést a következő utcákban tervezzük: Raktár körút, Szabadság út, Hunyadi utca, templom előtti sétány, Deák Ferenc utca, Vasút utca.

Solymosi Sándor köszöni a jelenlévők intenzív figyelmét. A megválaszolatlanul maradt kérdésekre a honlapon, illetve a Kistarcsai Híradóban válaszolnak. Reméli, hogy mindenki érzekelte, hogy a problémák többségéről tudnak, és nem menekülnek el azok megoldása elől. Köszöni a megtisztelő figyelmet és a jelenlétet, a közmeghallgatás ülését bezárja.

K. m. f.


Solymosi Sándor
polgármester




Czukkerné dr. Pintér Erzsébet
jegyző

A jegyzőkönyv elkészítésének időpontja: 2011. november 30.